



Pravidla a bodová hodnocení

FIVA International, NONFIVA, Pohár historických vozidel AVCC AČR 2023

14. 09. 2023 - 16. 09. 2023

OBSAH

| | |
|---|----|
| 1. ORGANIZACE A POPIS | 2 |
| 2. PROGRAM | 3 |
| 3. PŘIHLÁŠKA A STARTOVNÉ | 4 |
| 4. OZNAČENÍ..... | 5 |
| 5. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA..... | 5 |
| 6. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA..... | 6 |
| 7. PARKOVÁNÍ | 6 |
| 8. PRŮBĚH RALLY..... | 6 |
| 9. ITINERÁŘE..... | 6 |
| 10. KLASIFIKACE A CENY..... | 7 |
| 11. DŮLEŽITÉ INFORMACE | 7 |
| 12. ABSOLUTNÍ VÍTEŽOVÉ PŘEDCHOZÍCH ROČNÍKŮ..... | 8 |
| 13. PRAVIDLA RALLY..... | 8 |
| 14. VYHODNOCENÍ..... | 12 |
| 15. UMÍSTĚNÍ STARTOVNÍCH ČÍSEL A ŠTÍTU | 14 |

1. ORGANIZACE A POPIS

1.1 Jméno pořadatele

Klub historických vozidel při AČR ve spolupráci s městem Mladá Boleslav

1.2 Adresa a spojení

Oldtimer Bohemia Rally

Pavla Šimonová

Jana Palacha 1025, Mladá Boleslav, 29301

e-mail: oldtimerrally@seznam.cz

1.3 Čestné představenstvo

Předseda: MUDr. Raduan Nwelati

Členové: Mgr. Daniel Marek, Ing. Jiří Bouška, Mgr. Josef Macoun, Ladislav Pakosta, Jaroslav Jelínek

1.4 Organizační výbor

Mgr. Josef Macoun, Ladislav Pakosta, Pavel Vomáčka, Michal Kopecký, Kamil Nechvilka, Radovan Bucha, Jan Špírek, Monika Soukupová, Eva Lhoťanová, Pavla Šimonová

1.5 Činovníci Oldtimer Bohemia Rally 2023

Steward FIVA

George Ioannides

Sportovní komisař AVCC

Antonín Smažinka

Komunikace s FIVA,AVCC

Ladislav Pakosta

Ředitel

Michal Kopecký

Zástupce ředitele

Mgr. Josef Macoun

Sportovní ředitel

Pavel Vomáčka

Vedoucí dispečinku

Kamil Nechvilka

Vedoucí tratě

Radovan Bucha

Hlavní pořadatel

Jan Špírek

Zpracování výsledků

Pavel Kacerovský, ČK motorsport s.r.o

Hlavní technický komisař

Bogdan Vasilijevič

Vedoucí sekretariátu

Pavla Šimonová

Catering

Naďa Macounová

Komunikace s posádkami

Zdeněk Lindr

VIP, Hosté, Média, produkce

Monika Soukalová

2. PROGRAM

| | Místo | Datum | Čas |
|---|---|------------|-------------|
| Ukončení příjmu přihlášek | www.oldtimerrally.cz | 01.09.2023 | 23:59 |
| Zveřejnění seznamu přihlášených | www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY | 05.09.2023 | 20:00 |
| Otevření parkoviště pro doprovodná vozidla Odstavná plocha pro přípojná vozíky | www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY | 14.09.2023 | 7:00 |
| Administrativní přejímka | Václava Klementa 294, Ml. Boleslav 1.patro – sál Hieronimus I | 14.09.2023 | 8:00-12:00 |
| Technická přejímka | Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Parkoviště Škoda Muzeum | 14.09.2023 | 8:20-13:00 |
| Slavnostní zahájení | Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Přízemí - Laurin & Klement Fórum | 14.09.2023 | 13:30 |
| Vyvěšení startovních časů do 1. etapy | www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY | 14.09.2023 | 13:30 |
| Rozprava | Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Přízemí – Laurin & Klement Fórum | 14.09.2023 | 13:45 |
| Společné focení posádek Kulturní vystoupení | Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Parkoviště Škoda Muzeum | 14.09.2023 | 14:30-14:50 |
| Start 1. etapy | Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Parkoviště Škoda Muzeum | 14.09.2023 | 15:00 |
| Vyvěšení výsledků 1. etapy | www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY | 15.09.2023 | 7:30 |
| Vyvěšení startovních časů do 2. etapy | www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY | 15.09.2023 | 7:30 |
| Start 2. etapy | Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Parkoviště Škoda Muzeum | 15.09.2023 | 8:30 |
| Setkání osobností motorsportu | Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Přízemí – Laurin & Klement Fórum | 15.09.2023 | 19:00–24:00 |
| Vyvěšení výsledků 2. etapy | www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY | 16.09.2023 | 7:30 |
| Vyvěšení startovních časů do 3. etapy | www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY | 16.09.2023 | 7:30 |
| Start 3. etapy | Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Parkoviště Škoda Muzeum | 16.09.2023 | 8:30 |
| Vyvěšení neoficiálních konečných výsledků | www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY | 16.09.2023 | 18:30 |
| Vyvěšení oficiálních konečných výsledků | www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY | 16.09.2023 | 19:00 |
| Slavnostní vyhlášení vítězů | Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Přízemí – Laurin & Klement Fórum | 16.09.2023 | 19:00-24:00 |

3. PŘIHLÁŠKA A STARTOVNÉ

3.1 Počet přijatých posádek

Maximální počet přijatých posádek – 150

Přihláška je zveřejněna na oficiálních webových stránkách pořadatele a pro přijetí musí být doložena příslušnou úhradou startovního pro daný termín podání. Každý soutěžící se účastní soutěže na vlastní nebezpečí a pořadatel nenese žádnou odpovědnost za případné vzniklé škody.

3.2 Vypsání kategorie FIVA, NONFIVA

Kategorie C – vozidla vyrobená mezi 01.01.1919 až 31.12.1930

Kategorie D – vozidla vyrobená mezi 01.01.1931 až 31.12.1945

Kategorie E – vozidla vyrobená mezi 01.01.1946 až 31.12.1960

Kategorie F – vozidla vyrobená mezi 01.01.1961 až 31.12.1970

Kategorie G – vozidla vyrobená mezi 01.01.1971 až 31.12.1993

Kategorie Moto – motocykly do roku 1993

3.3 Vypsání kategorie Pohár historických vozidel AVCC AČR

Kategorie automobily – do roku 1945

Kategorie automobily – 1946 - 1970

Kategorie automobily – 1971 - 1992

Kategorie motocykly – do roku 1945

Kategorie motocykly – 1946 - 1970

Kategorie motocykly – 1971 - 1993

3.4 Startovné

| Přihlášení | do 14. 07. 2023 | Od 15. 07. 2023 |
|-----------------------|-----------------|-----------------|
| Vozidla do roku 1918 | zdarma | zdarma |
| Automobil 1919 - 1945 | zdarma | zdarma |
| Automobil 1946 - 1970 | 1000 Kč | 1500 Kč |
| Automobil 1971 - 1992 | 1000 Kč | 1500 Kč |
| Motocykl do roku 1945 | zdarma | zdarma |
| Motocykl 1946 - 1970 | 1000 Kč | 1500 Kč |
| Motocykl 1971 – 1992 | 1000 Kč | 1500 Kč |
| Další osoba | 350 Kč /den | 350 Kč /den |

4. OZNAČENÍ

4.1 Startovní čísla a štíty rally

Umístění

Startovní čísla a štít rally pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce. Všechna označení musí být umístěna na předepsaných místech před technickou přejímkou. Startovní čísla musí být umístěna na bočních dveřích vozidla, štít rally bude umístěn viditelně na přední části vozu (nesmí zakrývat registrační značku). U moto bude řešeno individuálně. Pokud dojde po technické přejímce kdykoli během závodu k poškození, ztrátě, či jiné odlišnosti označení je posádka povinná neprodleně toto uvést do původního stavu, jinak bude posádka oznámena sportovnímu řediteli.

Na vozidle nesmí být umístěno jiné startovní číslo než Oldtimer Bohemia Rally 2023. Při zjištění porušení tohoto ustanovení bude posádka penalizována.

4.2 Označení osob

Označení soutěžících bude provedeno visačkou s nápisem „JEZDEC“, kterou dodá pořadatel. Označení činovníků bude provedeno visačkou s označením „ŘEDITELSTVÍ, POŘADATEL“ atd., případně funkcí, kterou vykonává.

5. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

5.1 Umístění ředitelství

Škoda Muzeum - 1.patro sál Hieronimus II.
Václava Klementa 294, Mladá Boleslav, 293 01

5.2 Dokumenty k předložení

Potvrzení přihlášky

Řidičský průkaz řidiče

Identifikační karta (ID karta), pokud je soutěžící přihlášen v kategorii FIVA

Doklad o pojištění vozidla

Doklady od vozidla (Osvědčení o technickém průkazu)

Při administrativní přejímce obdrží soutěžící veškeré materiály k označení vozidla a posádky vydané pořadatelem.

6. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

6.1 Technické přejímky

Všechny vozidla musí před startem projít technickou kontrolou. Každé vozidlo musí mít platnou registrační značku nebo zvláštní registrační značku a musí být technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích v ČR. Pokud nebude vozidlo takto vybaveno, nebude převzato na technické přejímce.

7. PARKOVÁNÍ

7.1 Parkování soutěžních vozidel

Noční parkování bude zajištěno pro vozidla rally ve střeženém parkovacím domě. Doprovodná vozidla a přívesné vozíky musí být zaparkovány mimo prostory soutěže rally. Pořadatelem bude doporučena odstavná plocha.

8. PRŮBĚH RALLY

8.1 Start rally

Start rally bude v ČK0 ve čtvrtek 14. 9. 2023 dle zveřejněného harmonogramu. Startovní interval pro všechny posádky do všech etap je 1 minuta. Posádky se dostaví do zóny startu 3 minuty před svým předepsaným časem. Start do všech etap rally bude s vypnutým motorem.

8.2 Příjezd do cíle etapy a sekce

Předčasný příjezd do ČK není povolen.

Po projetí cílové ČK každé sekce bude posádka pokračovat podle pokynů pořadatelů.

8.3 Formát rally

Jednotlivé dny jsou rozděleny do etap, každá etapa obsahuje několik sekci.

9. ITINERÁŘE

9.1 Itineráře

Itineráře do startu každé první ČK dne budou soutěžícím předány minimálně 3 minuty před vlastním startem.

10. KLASIFIKACE A CENY

Každému oceněnému soutěžícímu podle klasifikace bude předán pohár, popř. další věcné ceny.

10.1 Klasifikace FIVA, NONFIVA

Kategorie C

Kategorie D

Kategorie E

Kategorie F

Kategorie G

Kategorie MOTO

10.2 Pohár historických vozidel AVCC AČR

Kategorie automobily – do roku 1945

Kategorie automobily – 1946 - 1970

Kategorie automobily – 1971 - 1993

Kategorie motocykly – do roku 1945

Kategorie motocykly – 1946 - 1970

Kategorie motocykly – 1971 - 1993

10.3 Zvláštní ceny

Nejlepší dámská posádka

Nejlepší splnění zvláštních úkolů

Nejvzdálenější účastník (příjezd po vlastní ose)

Celkový vítěz Oldtimer Bohemia Rally

10.4 Vítěz etapy a sekce

Vítěz každé sekce obdrží pohár.

11. DŮLEŽITÉ INFORMACE

11.1 Dopravní předpisy

Provoz na pozemních komunikacích v ČR se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

12. ABSOLUTNÍ VÍTĚZOVÉ PŘEDCHOZÍCH ROČNÍKŮ

| | | |
|---------------------|---------------------------|------|
| 2010 Jiří Zlámal | Škoda 1000 MBX de Luxe | 1966 |
| 2011 Ivo Štajdl | MG B –GT | 1974 |
| 2012 Jiří Vítek | Aero 30 Roadster | 1939 |
| 2013 Jiří Vítek | Aero 30 Roadster | 1939 |
| 2014 Martin Cieslar | Ford Mustang Fastback | 1967 |
| 2015 Martin Cieslar | Ford Mustang Fastback | 1967 |
| 2016 Attilio Škvor | Škoda Tudor 1102 Roadster | 1950 |
| 2017 Martin Lindr | Škoda Felicia | 1960 |
| 2018 Jiří Vítek | Aero 30 sportovní | 1934 |
| 2019 Jakub Zachař | Škoda Octavia Combi | 1966 |
| 2020 Tomáš Adamů | Ford Capri MK 1 2600 GT | 1973 |
| 2021 Tomáš Adamů | Ford Capri MK 1 2600 GT | 1973 |
| 2022 Tomáš Adamů | Ford Capri MK 1 2600 GT | 1973 |

13. PRAVIDLA RALLY

13.1 OLDTIMER BOHEMIA RALLY 2023 je pořádána jako „mezinárodní soutěž pravidelnosti FIVA“. Trať vede po pozemních komunikacích za běžného silničního provozu. Žádná ze soutěžních tratí nepovede a to ani její část po dálnici, nebo silnici pro motorová vozidla a tyto komunikace je zakázáno užit soutěžícím v průběhu soutěže. Rally se pořádá v souladu s mezinárodním technickým a sportovním kodexem FIVA.

Soutěžící absolvují trať podle itineráře s dodržением časového limitu nebo podle mapy. **Pokud není v itineráři jiné označení, soutěžní trať vede vždy po hlavní silnici nebo se úsek projíždí rovně.**

Pro veškeré změny po administrativní přejímce budou ředitelstvem rally vydána „Prováděcí ustanovení“, která budou vyvěšena na oficiální vývěsce. Soutěžící jsou povinni se jimi řídit a tato opatření vstupují v platnost okamžikem vyvěšení. Prováděcí ustanovení jsou tištěna na žlutý podkladový list, každý soutěžící potvrdí převzetí podpisem. Každý soutěžící je povinen řídit se pokyny pořadatelů. Po odstoupení z rally je soutěžící povinen odevzdat jízdní výkaz v následující TC nebo tuto skutečnost oznámit na dispečink. Za správnost veškerých údajů v jízdním výkazu odpovídá soutěžící.

Soutěžící posádka je povinna pro veškerou komunikaci s pořadatelem, ředitelstvím užít pouze osobu k tomu určenou a tou je činovník pro komunikaci s posádkami. Tel. číslo bude zveřejněno při administrativní přejímce.

Po odevzdání výkazu nebo oznámení odstoupení je soutěžící posádka povinna z vozidla odstranit startovní číslo a odevzdat GPS dodanou pořadatelem na ředitelství rally.

Doplnění paliva do soutěžních vozidel provádí soutěžící u komerčních čerpacích stanic dle svého uvážení.

Pokud soutěžící posádka nebude schopna pro technické, nebo jiné potíže absolvovat některou z etap až do cíle, bude jí umožněno startovat do dalšího dne, jestliže o to projeví zájem tak, že úmysl pokračovat oznámí činovníkovi pro komunikaci s posádkami.

13.2 Oficiální vývěska

Všichni soutěžící jsou **povinni sledovat** tuto oficiální vývěsku a řídit se jí.

Digitální oficiální vývěska (DNB):

Bude použita elektronická vývěska na www.oldtimerrally.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena.

Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS).

**Heslo pro vstup do této aplikace XIV.OLDTIMER BOHEMIA RALLY je:
OLDTIMER2023**

13.3 Jízdní průměry

kategorie C (1.1.1919 - 31.12.1930)

kategorie D (1.1.1931 - 31.12.1945)

kategorie E (1.1.1946 - 31.12.1960)

kategorie F (1.1.1961 - 31.12.1970)

kategorie G (1.1.1971 - 31.12.1993)

kategorie MOTO

jízdní průměr 30 km/h nebo 35 km/h

jízdní průměr 35 km/h nebo 40 km/h

jízdní průměr 35 km/h nebo 40 km/h

jízdní průměr 40 km/h

jízdní průměr 40 km/h

jízdní průměr 30 km/h nebo 35 km/h

V kategoriích C, D, E a MOTO si jízdní průměr vybere jezdec sám a nahlásí jej na administrativní přejímce. Ostatní kategorie mají jízdní průměr stanoven. Tento jízdní průměr platí po celou dobu trvání rally mimo speciálních měřených úseků.

13.4 Vysvětlivky zkratk

- TC - časová kontrola
- PC - průjezdní kontrola
- MS - měřený úsek
- PP - trestné body

13.5 Označení stanovišť

- start etapy (TC) - česká vlajka
- průjezdní kontrola - zelená vlajka
- měřený úsek (MS) start - bílá vlajka
- měřený úsek (MS) cíl - modrá vlajka
- návěští před cílem etapy - žlutá vlajka
- cíl etapy (TC) - klubová vlajka
- cíl soutěže - šachovnicová vlajka

Všechna stanoviště budou zrušena 15 minut po ideálním průjezdu posledního vozidla, nebo po projetí všech vozidel podle toho, která skutečnost nastane dřív.

Na trati každé etapy mohou být umístěny průjezdní kontroly s fyzickou kontrolou, které budou vyznačeny v itineráři a soutěžní posádky jsou povinny průjezd touto kontrolou nechat zaznamenat do jízdního výkazu. Dále budou průjezdy a dodržení trati kontrolovány pomocí GPS.

Na trati každé etapy mohou být umístěny zvláštní úkoly. V těchto místech se soutěžní posádka řídí pokyny pořadatelů a po splnění úkolu neprodleně opustí prostor zvláštního úkolu a pokračuje po trati.

Před každou časovou kontrolou je ve vzdálenosti cca 20 - 150 m návěští (žlutá vlajka). Vjede-li vozidlo do úseku mezi návěštím a cílem etapy, je soutěžní posádka povinná dát si neprodleně zaznamenat do jízdního výkazu čas příjezdu.

V tomto úseku je zakázáno zastavení, stání, otáčení a couvání.

13.6 Penalizace

| | |
|--|-----------|
| Předčasné nebo opožděné odstartování do kterékoli z etap | 10 PP/min |
| Nenastartování do 30 sec. | 10 PP |
| Neodstartování do kterékoli z etap | 500 PP |
| Nedostavení se na start dne do 15 min. od daného start. času | 500 PP |
| Neprojetí cílem etapy | 500 PP |
| Neprojetí kteréhokoliv měřeného úseku | 400 PP |

| | |
|---|-----------|
| Neprojetí, neoznačení jízdního výkazu v průjezdni kontrole | 500 PP |
| Neabsolvování zvláštního úkolu | 500 PP |
| Nedodržení trati dle itineráře | 200 PP |
| Předčasný příjezd do TC | 20 PP/min |
| Pozdní příjezd do TC | 10 PP/min |
| Blokování příjezdu do TC | 100 PP |
| Opakované blokování příjezdu do TC | 1000 PP |
| Neoprávněná osoba ve vozidle | 1000 PP |
| Ztráta, neodevzdání jízdního výkazu | 500 PP |
| Použití nedovolených GPS zařízení/za každé zjištění | 100 PP |
| Stání, otáčení, couvání, blokování v prostoru žluté vlajky | 100 PP |
| Nedodržené označení vozidla | 250 PP |
| Sražení, posunutí kuželu či minutí brány z kuželů při slalomu | 150 PP |

13.7 Měřený úsek (MS):

Měřený úsek může být umístěn kdekoli na trati. Počátek je na označen bílou vlajkou, konec úseku je označen modrou vlajkou. Měřený úsek projede posádka v čase, který bude určen pořadatelem. Určený čas posádka najde v itineráři rally. Všechny MS se projíždí letným startovním i cílovým místem.

Penalizace

- **odchylka +/- 0,01 sec/1 PP**

13.8 Penalizace za porušení dopravních předpisů a povolené rychlosti:

Po celou dobu trvání rally musí mít řidič platný řidičský průkaz a musí dodržovat dopravní předpisy platné v ČR. Každé porušení bude oznámeno řediteli rally.

- Při 1. přestupku, s výjimkou mimo překročení rychlosti, potrestání dle uvážení ředitele
- Za 2. přestupek, s výjimkou mimo překročení rychlosti, bodová penalizace 150 PP udělená ředitelem rally
- Za 3. přestupek, s výjimkou mimo překročení rychlosti, bodová penalizace 500 PP udělená ředitelem rally

Překročení povolené rychlosti během rally vede k potrestání ředitelem rally takto:

- za 1. překročení povolené rychlosti 20PP/1 km/hod.
- za 2. překročení povolené rychlosti 40PP/1 km/hod.
- za 3. překročení povolené rychlosti 60PP/1 km/hod.
- každé další překročení povolené rychlosti 65PP/1 km/hod.

Příklad:

limit rychlosti = povolená rychlost (km/hod.) + 10%

(např. povolená rychlost 50 km/hod. + 10% = 55 km/hod., rychlost nad tuto hodnotu bude penalizována)

13.9 GPS

Všechna vozidla budou po administrativní přejímce vybaveny GPS jednotkou dodanou pořadatelem. **Soutěžící posádka je povinna mít GPS jednotku umístěnou ve svém vozidle po celou dobu soutěže dle pokynů pořadatele.** Bez této instalované jednotky nebude vozidlo připuštěno na technickou přejímku.

Během rally je zakázané použití přístrojů GPS, mimo GPS jednotky dodané pořadatelem. Tento zákaz se vztahuje i na veškerá další elektronická zařízení podporující lokalizaci, či jiným způsobem informují posádku o GPS pozici, nebo poloze a posádka by tímto mohla získat zakázanou výhodu. Každý soutěžící při technické přejímce podepíše prohlášení o nepoužívání těchto GPS přístrojů. Pořadatel je oprávněn provádět kontrolu dodržování nařízení během celé doby konání rally. Porušení tohoto zákazu znamená nahlášení řediteli rally a penalizace.

Rally končí v cílové ČK. Všichni soutěžící jsou povinni odevzdat GPS jednotku dodanou pořadatelem v cíli nebo nejpozději do doby vyvěšení neoficiálních konečných výsledků, tj. do 18:30 na ředitelství rally.

13.10 Rozhodčí faktů

Dodržování pravidel budou kontrolovat rozhodčí faktů. Seznam rozhodčích bude umístěn na oficiální vývěsce před startem rally. Pro kontrolu jsou oprávněny použít jakýkoliv dopravní prostředek. Zjištěné přestupky oznámí sportovnímu řediteli.

14. VYHODNOCENÍ

14.1 Absolutní vítěz

Pořadí vítězů v jednotlivých kategoriích se určí podle trestných bodů.

Dosažené trestné body se vynásobí koeficientem:

| | |
|----------------|-----|
| kategorie MOTO | 1,0 |
| kategorie C | 1,1 |
| kategorie D | 1,2 |
| kategorie E | 1,3 |
| kategorie F | 1,4 |
| kategorie G | 1,5 |

Absolutním vítězem se stává soutěžící s nejmenším počtem PP. V případě rovnosti PP je lepší soutěžící se starším vozidlem. V případě stejného stáří vozidla zvítězí vozidlo s menším obsahem motoru.

14.2 Zveřejnění výsledků

- **1 etapy v pátek 15. 9. 2023 v 7:30 na oficiální vývěsce**
- **2 etapy v sobotu 16. 9. 2023 v 7:30 na oficiální vývěsce**
- **Konečné neoficiální výsledky budou zveřejněny v sobotu 16. 9. 2023 v 18:30 na oficiální vývěsce**
- **Konečné oficiální výsledky (po případných protestech) budou zveřejněny v sobotu 16. 9. 2023 v 19:00 na oficiální vývěsce**

14.3 Protesty:

Cítí-li se soutěžící dotčen nějakou okolností během rally, může vznést dotaz činovníkovi pro styk s posádkami nebo řediteli max. do 30 minut po zveřejnění konečných průběžných výsledků každého dne, nebo nejpozději 30 minut po zveřejnění neoficiálních konečných výsledků rally. Pokud nebude s vysvětlením spokojen, má právo podat písemnou formou protest spolu s doloženou kaucí 4000 Kč nebo 150 €, a to do rukou ředitele rally do stanoveného času výše.

PROTI ZMĚŘENÉMU ČASU NELZE PODAT PROTEST

15. UMÍSTĚNÍ STARTOVNÍCH ČÍSEL A ŠTÍTU

